

**ANTI  
CORROSION**

**Wytt**

2/2022

Leverans av komplett  
**blästerhall**  
till Svinninge Marina

**Service**  
från A till Ö

**Höga betyg** för nya  
Graco GX FF Cordless

**KAMPANJER**

INDUSTRI

Leverans av komplett blästerhall  
till Svinninge Marina **2**

YRKESMÅLERI

Höga betyg för nya  
Graco GX FF Cordless **6**

På webben hittar du all info  
du behöver om våra produkter **9**

YRKESMÅLERI

Service med kvalitet och  
omsorg – in i minsta detalj **10**

Kampanj  
Höst 2022 **14–16**

# Leverans av komplett blästerhall till Svinninge Marina

**Svinninge Marina ville kunna erbjuda båtägare att ta bort giftig bottenfärg på ett kostnadseffektivt och miljövänligt sätt. Lösningen blev att investera i en komplett blästerhall.**

**BAKGRUNDEN ÄR ATT** det från 1960-talet blev allt vanligare att tillsätta tributyltenn (TBT) i båtbottnfärger, då det minskade risken för påväxt på båtbottnen. Det visade sig dock att TBT var extremt giftigt för de flesta vattenlevande organismer och 1989 förbjöds användning av bottenfärger innehållande TBT för användning på fritidsbåtar.

– För vår del började det med att vi tog markprover för analys. Då konstaterades att vissa områden i marinan hade förhöjda värden av tungmetaller och TBT från bottenfärger, säger Johan Svensson, anläggningsansvarig på Svinninge Marina.

## 1200 båtar

Svinninge Marina ansvarar för fastigheter, bryggor, båtupptagning med mera och totalt finns här cirka 1200 båtar i vatten, varav drygt 700 även har vinterplatser på land. Det är fritidsbåtar från jollar upp till båtar på 75 fot. På området finns även ett antal hyresgästföretag som sköter båtförsäljning, reparationer, riggar, marinelektronik etc. >>



**Tidningen utges av:**

Anti-Corrosion Sverige AB  
Järnvägsgatan 11, 172 75 Sundbyberg  
Tel: 08-629 07 00, [www.anti-corrosion.com](http://www.anti-corrosion.com)

**Produktion:** Karlöf Content AB  
[www.kundtidningar.nu](http://www.kundtidningar.nu)

**Framsida:** Svinninge Marinas nya blästerhall.

Samtliga priser i tidningen gäller exklusive moms och frakt till och med 221130.  
Kan ej kombineras med andra erbjudanden och rabatter.



Johan Svensson, Svinninge Marina och Niklas Mattisson, Plastskador & Montage

”

För att få bort gammal bottenfärg finns det två lösningar, **antingen skrapar man botten**, ett stort jobb som tar cirka 14 dagar, **eller så blästrar man**”



Blästerhallen är 17 meter lång och kan ta in båtar med en höjd upp till 6,8 meter.



**Det har fungerat mycket bra med Anti-Corrosion, där Hans Åkesson varit ett bollplank genom hela processen”**

– När marksaneringen väl är utförd så vill vi säkerställa att inga nya gifter tillkommer. Vi har därför investerat i ett mätinstrument som med röntgenstrålning kan mäta förekomsten av tungmetaller på båtskroven. Vi har sedan två år tillbaka analyserat samtliga båtar som står på land hos oss. De båtägare som har bottenfärger som inte följer miljökraven blir kontaktade och informerade att den giftiga bottenfärgen måste avlägsnas om båten ska kunna ligga kvar på marinan, säger Johan Svensson och fortsätter:

– För att avlägsna gammal bottenfärg finns det två sätt, antingen skrapar man botten, ett stort jobb som tar upp till två veckor, eller så blåstrar man. Visserligen finns det mobila blästerföretag som kan göra jobbet, men problemet är att det dammar och risken är att på nytt få ner gift i marken. Som vi ser det är dock blästring en bra metod och vi kom fram till att det bästa vore om vi kunde göra jobbet inne i en blästerhall på området. På så sätt skulle vi ha full kontroll och vara säkra på att inga partiklar hamnar i naturen.

#### **17 meter lång blästerhall**

Svinninge Marina hade sen tidigare ingen erfarenhet kring blästring och sökte därför efter en lämplig leverantör. Man frågade runt och kom på så sätt till slut i kontakt med Anti-Corrosion.

– Jag besökte dem och gick igenom deras krav och behov. Därefter kontaktade jag våra leverantörer Ventherm och Munkebo, som är specialister på området och vi tog tillsammans fram ett förslag på lösning som vi offererade, säger Hans Åkesson, Anti-Corrosion.



Blästring är en effektiv metod för att ta bort gammal bottenfärg.



Blästerutrustning från Anti-Corrosions leverantörer Ventherm och Munkebo.



Det blev leverans av en komplett blästerhall som byggdes upp inne i en av de befintliga båt-hallarna på området. Blästerhallen är 17 meter lång och kan ta in båtar med en höjd på upp till 6,8 meter. Den nya blästerhallen byggdes upp under förra hösten och i våras kunde man börja använda den.

– Det har fungerat mycket bra med Anti-Corrosion, där Hans Åkesson varit ett bollplank genom hela processen. Han har förklarat för- och nackdelar med torr- respektive våtblästring, hjälpt oss hitta rätt blästermedia, förklarat tryck, avstånd etc, utbildat oss och varit med vid uppstarten. Det här gjorde att vi kände oss trygga trots att det här var ett helt nytt område för oss, säger Johan Svensson.

### En unik anläggning

Svinninge Marinas hyresgäst Plastskador & Montage AB, sköter all blästring och har en medarbetare som är specialiserad och utbildad på detta.

– Det är mycket färg som ska bort och ofta

är det gamla båtar med låga värden. Då är det inte lönsamt att slipa. Genom att blästra kan vi nu jobba effektivt och det tar cirka 3 till 6 timmar att göra en 30-fotare som annars skulle ta upp till två veckor att skrapa och slipa. Vi har hittills blästrat 16 båtar och det har fungerat mycket bra, säger Niklas Mattisson, Plastskador & Montage AB.

All bortslipad bottenfärg och blästersand tas om hand efter utförd blästring, samlas i filter och går till deponi.

– Projektet har hållit på i cirka ett och ett halvt år från det att vi fick idén till att vi kunde blästra den första båten. Men det har varit en kul resa och vi är mycket stolta över vår anläggning, som är den första i sitt slag i Sverige. Vi har fått en unik och effektiv blästeranläggning specialbyggd för att ta emot båtar. Det här har gjort att vi även fått förfrågningar om blästeruppdrag från andra båtklubbar runt om i landet, avslutar Johan Svensson.

# Höga betyg

## för nya Graco GX FF Cordless

I förra numret av Anti-Corrosion Nytt presenterades den nya, batteri-drivna färgsprutan från Graco. Bland fördelarna märks att den har minimal vikt, kompakt storlek och är batteridriven (sladdlös). Pistolen är i en kompakt design vilket gör att man kommer åt att sprutmåla även i väldigt trånga och krävande utrymmen. Utrustningens helhet erbjuder ett förstklassigt proffsverktyg för lackering och levererar en mycket hög finish. Nu har Graco GX FF Cordless även kommit ut på marknaden och används av allt fler målerier. Vi kontaktade några av dem för att höra vad de tycker om den nya färgsprutan.



Bromma Måleri:s arbetsledare Kalev Miller tycker att den nya, sladdlösa färgsprutan är smidig att använda.

## ”Den här färgsprutan täcker verkligen ett hål på marknaden”

**Fredrik Karlsson**, projektansvarig Bromma Måleri

– När vi såg maskinen tänkte vi direkt att den skulle passa oss och våra projekt. Jag tror att vi var först ut i Sverige att beställa sprutan då vi fick information om den. Vi har nu använt den i ungefär en månad på ett stort projekt ute på Ekerö, där vi har målningssentreprenaden med tillkommande byte av virke med röta. Totalt är det 121 lägenheter i tvåvånings radhus, projektet löper under två år och vi har som grundbemanning sex stycken målare. Vi använder främst Graco GX FF Cordless för målning av fönster och dörrar. Maskinen är liten, lätt och smidig att ta med upp på byggnadsställning och resultatet blir bra. Batterierna räcker också bra. När vi använder fönsterfärg kan vi spruta 10 till 12 liter på en laddning, vilket räcker till många fönster och dörrar. Den här färgsprutan täcker verkligen ett hål på marknaden, tidigare hade man att välja mellan antingen små, handhållna maskiner om man vill ha batteridrift eller större, otympliga som blir bökgigt då man arbetar på ställning. Maskinen fyller våra behov och fortsätter den hålla måttet denna säsong kommer vi nog investera i flera exemplar.



## ”Ett batteri räcker till cirka 11 liter snickerifärg, och det kommer man långt på”

**Per Hammar**, Personligt Måleri i Linköping

– Jag har använt den nya Graco-sprutan i ett par månader och den har blivit en trogen följeslagare framför allt då det gäller målning av finsnickerier. Jag har tidigare mest kört med pensel och roller, men det tar tid samtidigt som kroppen tar stryk. Jag ville nu testa med färgspruta för att förbättra min arbetssituation. Jag var skeptisk till batteri först, men det fungerar jättebra. Ett batteri räcker till cirka 11 liter snickerifärg, och det kommer man långt på. Jag har många jobb där känslan är att det ska vara penselmålat. Jag använder då sprutan för att lägga på grundfärg för att snabba på processen och efterstryker sen med pensel. Sprutan är väldigt smidig, man kommer åt även där det är trångt och sist men inte minst så underlättar det för kroppen att använda färgspruta. >>



&gt;&gt;

**”Jag använder maskinen väldigt ofta och är mycket nöjd med såväl hanterbarheten som finishen den ger”**

**Victor Grankvist, Grankvist Snickeri**

– Jag har använt färgsprutan sen i mars. Först till ett projekt i en butik, där vi målade alla innerdörrar och ventilationsrör. Där jobbade vi i en lift och det var skönt att slippa en elkabel som hänger och är i vägen. Vi har även använt den till att måla dörrar med i snickeriet. Nu senast lackerade vi 500 kvadratmeter panel i ett hus och för detta jobb behövde vi bara byta batteri fyra gånger. Jag använder maskinen väldigt ofta och är mycket nöjd med såväl hanterbarheten som finishen den ger.



Maskinen är liten, lätt och smidig att ta med upp på byggnadsställning.



# På webben hittar du all info du behöver om våra produkter!



www.anti-corrosion.com

Produktbilder och videos

Ladda ner som pdf

ANTI-CORROSION

SVERIGES LEDANDE LEVERANTÖR AV YTBEHANDLINGSUTRUSTNING FÖR PROFFSI

VÅRA BUTIKER STÖTTENING SERVICE ÅTERÖVERGÄLLARE NYHETER MEDIAARKIV SÄRSÄRORBER MINA SIDOR

Sök produkt

0 st

BLÅSTRING BYGGNADSMÄLERI FASAD & GOLV INDUSTRIMÄLNING LINJEMÄLNING

START / BYGGNADSMÄLERI / UTRUSTNINGAR / SPRUTOR / LÄCHSPRUTOR / GRACO ULTRAMAX HH CORDLESS

Artikelnummer: 17P258 Kontakta oss Ladda ner som Pdf

**GRACO ULTRAMAX HH CORDLESS** 11 100 kr

inkl. 2 batterier, för köpingmedel.

1 st

LÄGG I KUNDVAGNEN

✓ Färes i lager

Beskrivning Specifikationer Dokument Reservdelar Tillbehör

**UltraMax HH Cordless är en batteridrivna handhållen högtrycksfärgspruta för lösningsmedelsbaserade, vattenbaserade och antändliga material!**

Professen är överens. Handhållna högtrycksprutor är det avgörande verktyget för att snabbt bli färdig med ett mindre jobb. De bransktestade handhållna Ultra-sprutorna från Graco är de mest avancerade i världen – de levererar oslagbar hastighet, kläderfri ytfinish och pålitliga prestanda inför nästa användningsställe.

Ultra handhållna högtrycksprutor är särskilt utformade för mindre interiör- och exteriorsarbeten samt specialprojekt. Fördelarna med Ultra handhållna högtrycks-sprutor är att de ger en perfekt högtrycksfinish, är fullständigt portabla på jobbet och redo att spruta på några sekunder. Yrkesmän kan enkelt utföra mindre sprutjobb utan att behöva starta sina större högtrycksprutor.

**Största skillnaderna jämfört med föregångaren EasyMax!**

- Sprutar 360° bak vare vacuumkoppl
- Rac X munstyckssystem (samma system som övriga högtrycksprutor)
- DeWalt batteri som finns att komplettera med fler hos alla större byggvaruhus

Beskrivning

Dokument

Tillbehör

Specifikationer

Reservdelar

Är ni kund till oss och vill ha en egen inloggning.  
Vänligen mejla oss på kundorder@anti-corrosion.com.



www.kundorder@  
anti-corrosion.com

# Service med kvalitet och omsorg – in i minsta detalj

Service och reparationer av de varumärken Anti-Corrosion representerar är en av grundpelarna i företaget. Framför allt serverar man kunders maskiner vid sina serviceverkstäder i Stockholm, Göteborg, Malmö och Härnösand, men ibland sker även service ute på fältet, på arbetsplatser om det krävs. Varje år utför Anti-Corrosion service på cirka 2500 maskiner. En viktig detalj i servicen är att fastställa om maskinen är i ett godkänt arbets säkerhetsmässigt skick. Tack vare hög servicegrad av kunniga, erfarna tekniker kan Anti-Corrosions kunder alltid ha sina maskiner i bästa trim och undvika stillestånd.

## Men vad ingår egentligen i en standardservice om man lämnar in sin maskin?

Vi fick hänga med serviceteknikern Jonas Adamsson, på serviceverkstaden i Sundbyberg under en dag och se hur en vanlig standarsservice går till från A till Ö.



En färgspruta Graco MAX II 595 PC Pro, i väntan på att bli servad.



Service och serienummer registreras i Anti-Corrosions system. Inlämningskvitto lämnas över till kund.

Se film om rengöring  
av färgsprutor



Maskinen töms på färg och rengörs (spillfärg lagras och lämnas sedan på deponi).



Testkörning och felsökning. Kontroll av eventuellt lagrade felkoder i maskinen.



Maskinen tvättas för hand med vatten eller miljövänligt tvättmedel.



Demontering av delar för rengöring i ultraljudstvätt.



Maskinen samt delar högtryckstvättas slutligen också.



Pump (färgdel) plockas isär och kontrolleras. Om packningar är slitna meddelas kund och om OK så packas pumpen om.

Se film om rengöring  
av nålsats



Pumpdelar och pistoldelar plockas isär och putsas rena.



Komplett original packningssett.



Gängor smörjs in med fett för lättare demontering vid nästa service.



Se film om montering  
av pump



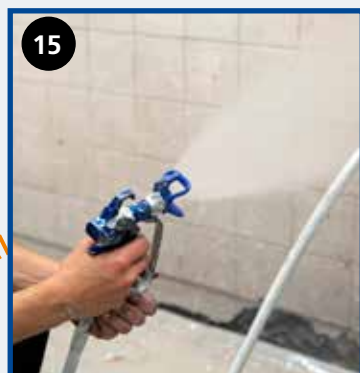
Montering och justering av pump.



Påfyllning av TSL-olja (för insmörjning av kolven).



Filter, sugsil och sprutslang, kopplingar (säkerhetsdetalj) kontrolleras.



15  
Testkörning av maskin (alltid med vatten). Kontroll av sprutbild, hur maskinen betar sig och att allt är OK.

Se film om byte av munstycke



16  
Byte av munstycke och munstyckeshållare (säkerhetsdetalj) beroende på resultatet om så krävs.



18  
Kontroll och notering av maskinens drifttimmar och hur många liter färg som passerat igenom den.

Se film om konservering



17  
Om kunden inte ska använda maskinen på ett tag kan vi även konservera den med Pump Armour.



19  
En nöjd Jonas Adamsson efter utförd service.



20  
Kunden kontaktas och hämtar sin maskin. Kvitto och dokumentation på utförd service överlämnas till kund.

# Kampanjer – höst 2022



Kampanjsida  
Byggnadsmålari

## Graco GX FF som eldriven samt batteridriften

Mycket smidig utrustning för snickeri-  
lackering, nu även med batteridrift.

### Kampanjpris:

**14.900:-** GX FF

**17.900:-** GX FF Batteri

Ord. pris: 18.500:-/22.400:-  
569:-/669:-/mån\*



## Graco Classic 495 PC

Liten med kraftfull utrustning  
för sprutning av tak och väggar  
samt utvändigt och snickerier.

### Kampanjpris: 28.500:-

Ord. pris: 38.700:-  
1.004:-/mån\*



## Graco Mark VII standard

Den största av Graco elektriska  
färgsprutor, för tex brandskydd,  
silikat, spackel, fler pistoler för  
färg mm. enastående prestanda.

### Kampanjpris: 69.000:-

Ord. pris: 79.000:-  
2.285:-/mån\*





Kampanj  
Bläster

## Kampanjer – höst 2022

### Bristle Blaster

Borstmaskinen som ger en blästerlik yta, nu i fler utföranden:

#### Kampanj -15%

1. Luftdriven, liten lät och smidig, utsugs kåpa finns att ansluta.
2. Eldriven, flexibel och driftsäker
3. Eldriven dubbelband, ökad kapacitet med dubbla borst band.
4. Batteridriven, flexibel utan slang eller kabel, ca 20 minuters drift /batteri.



### Wiwa Phoenix 53:1

Wiwa Phoenix GX 53:1 vagn eller väggmonterad. Med behållare alternativ sugslangset..

#### Kampanjpris: 31.000:-

Ord.pris: 38.800:-

\*1.088:-/mån, 1.276:- inkl. slangpaket.



Kampanj  
Industrimålning

### Slangpaket

Komplett pistol XTR-5  
350 bar med 15 m slang.

#### Kampanjpris: 5.750:-

Ord. pris: 6.650:-



## Kampanjer – höst 2022



Kampanj  
Fasad



**Mantlar och skruvar**

**-20%**



**Fjärrstyrning av  
fasadpump**

**Kampanjpris:  
5.100:-**

Ord.pris: 6.300:-



**Pistoler och munstycken**

Pistoler och munstycken för sprutning  
av färg och puts på fasad.

**-20%**

\*Kalkylerat på 36 mån, kvartalsvis betalning, med 10% restvärde inkl. stöldsnyddsförsäkring med endast 1.000:- självrisk, lås och kätting samt uppläggningsavgift.  
Samtliga priser gäller exkl. moms och frakt till och med 221130 eller så långt lagret räcker.



**Stockholm**  
Järnvägsgatan 11  
Sundbyberg  
Tel: 08-629 07 00

**Malmö**  
Kabingatan 13  
Tel: 040-18 70 22

**Göteborg**  
Möbelgatan 6  
Mölndal  
Tel: 031-779 73 30

**Härnösand**  
Kattastrand  
Tel: 0611-214 63

