



Leverans av komplett blästerhall till Svinninge Marina

Svinninge Marina ville kunna erbjuda båtägare att ta bort giftig bottenfärg på ett kostnadseffektivt och miljövänligt sätt. Lösningen blev att investera i en komplett blästerhall.

BAKGRUNDEN ÄR ATT det från 1960-talet blev allt vanligare att tillsätta tributyltenn (TBT) i båtbottnfärger, då det minskade risken för påväxt på båtbottnen. Det visade sig dock att TBT var extremt giftigt för de flesta vattenlevande organismer och 1989 förbjöds användning av bottenfärger innehållande TBT för användning på fritidsbåtar.

– För vår del började det med att vi tog markprover för analys. Då konstaterades att vissa områden i marinan hade förhöjda värden av tungmetaller och TBT från bottenfärger, säger Johan Svensson, anläggningsansvarig på Svinninge Marina.

1200 båtar

Svinninge Marina ansvarar för fastigheter, bryggor, båtupptagning med mera och totalt finns här cirka 1200 båtar i vatten, varav drygt 700 även har vinterplatser på land. Det är fritidsbåtar från jollar upp till båtar på 75 fot. På området finns även ett antal hyresgästföretag som sköter båtförsäljning, reparationer, riggar, marinelektronik etc. >>





Johan Svensson, Svinninge Marina och Niklas Mattisson, Plastsador & Montage



Blåsterhallen är 17 meter lång och kan ta in båtar med en höjd upp till 6,8 meter.

”

För att få bort gammal bottenfärg finns det två lösningar, **antingen skrapar man botten**, ett stort jobb som tar cirka 14 dagar, **eller så blåstrar man**”



Det har fungerat mycket bra med Anti-Corrosion, där Hans Åkesson varit ett bollplank genom hela processen”

– När marksaneringen väl är utförd så vill vi säkerställa att inga nya gifter tillkommer. Vi har därför investerat i ett mätinstrument som med röntgenstrålning kan mäta förekomsten av tungmetaller på båtskroven. Vi har sedan två år tillbaka analyserat samtliga båtar som står på land hos oss. De båtägare som har bottenfärger som inte följer miljökraven blir kontaktade och informerade att den giftiga bottenfärgen måste avlägsnas om båten ska kunna ligga kvar på marinan, säger Johan Svensson och fortsätter:

– För att avlägsna gammal bottenfärg finns det två sätt, antingen skrapar man botten, ett stort jobb som tar upp till två veckor, eller så blåstrar man. Visserligen finns det mobila blästerföretag som kan göra jobbet, men problemet är att det dammar och risken är att på nytt få ner gift i marken. Som vi ser det är dock blästring en bra metod och vi kom fram till att det bästa vore om vi kunde göra jobbet inne i en blästerhall på området. På så sätt skulle vi ha full kontroll och vara säkra på att inga partiklar hamnar i naturen.

17 meter lång blästerhall

Svinninge Marina hade sen tidigare ingen erfarenhet kring blästring och sökte därför efter en lämplig leverantör. Man frågade runt och kom på så sätt till slut i kontakt med Anti-Corrosion.

– Jag besökte dem och gick igenom deras krav och behov. Därefter kontaktade jag våra leverantörer Ventherm och Munkebo, som är specialister på området och vi tog tillsammans fram ett förslag på lösning som vi offererade, säger Hans Åkesson, Anti-Corrosion.



Blästring är en effektiv metod för att ta bort gammal bottenfärg.



Blästerutrustning från Anti-Corrosions leverantörer Ventherm och Munkebo.



Det blev leverans av en komplett blästerhall som byggdes upp inne i en av de befintliga båt-hallarna på området. Blästerhallen är 17 meter lång och kan ta in båtar med en höjd på upp till 6,8 meter. Den nya blästerhallen byggdes upp under förra hösten och i våras kunde man börja använda den.

– Det har fungerat mycket bra med Anti-Corrosion, där Hans Åkesson varit ett bollplank genom hela processen. Han har förklarat för- och nackdelar med torr- respektive våtbläst ring, hjälpt oss hitta rätt blästermedia, förklarat tryck, avstånd etc, utbildat oss och varit med vid uppstarten. Det här gjorde att vi kände oss trygga trots att det här var ett helt nytt område för oss, säger Johan Svensson.

En unik anläggning

Svinninge Marinas hyresgäst Plastsador & Montage AB, sköter all blästring och har en medarbetare som är specialiserad och utbildad på detta.

– Det är mycket färg som ska bort och ofta

är det gamla båtar med låga värden. Då är det inte lönsamt att slipa. Genom att blästra kan vi nu jobba effektivt och det tar cirka 3 till 6 timmar att göra en 30-fotare som annars skulle ta upp till två veckor att skrapa och slipa. Vi har hittills blästrat 16 båtar och det har fungerat mycket bra, säger Niklas Mattisson, Plastsador & Montage AB.

All bortslipad bottenfärg och blästersand tas om hand efter utförd blästring, samlas i filter och går till deponi.

– Projektet har hållit på i cirka ett och ett halvt år från det att vi fick idén till att vi kunde blästra den första båten. Men det har varit en kul resa och vi är mycket stolta över vår anläggning, som är den första i sitt slag i Sverige. Vi har fått en unik och effektiv blästeranläggning specialbyggd för att ta emot båtar. Det här har gjort att vi även fått förfrågningar om blästeruppdrag från andra båtklubbar runt om i landet, avslutar Johan Svensson.